

TRAFİK KURALLARI VE CEZALAR



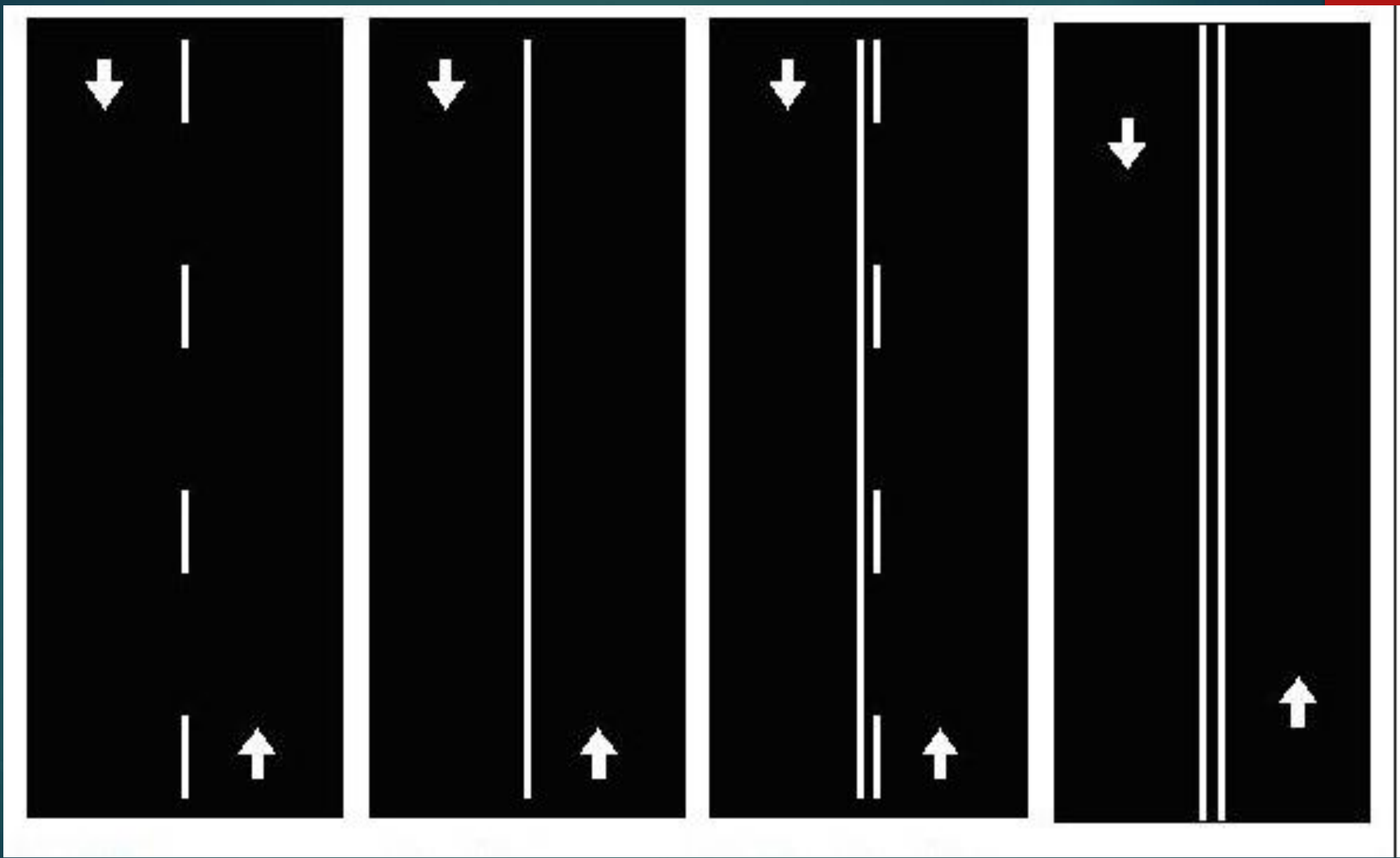


Trafik: Yayaların, hayvanların ve araçların karayolları üzerindeki hal ve hareketleridir.

Durma: Her türlü trafik zorunlulukları ile aracın durdurulmasıdır.
(kırmızı ışık, trafik yetkilisinin emri, yol kapanması vb.)

Duraklama: Trafik zorunlulukları dışında insan indirme bindirme ya da yük boşaltma yükleme gibi amaçlarla, kendi isteğimizle aracın kısa süre için durdurulmasıdır. Duraklama süresi 5 dk.yı geçmemelidir.

Parketme: Durma ve duraklama dışında aracın bırakılmasıdır.

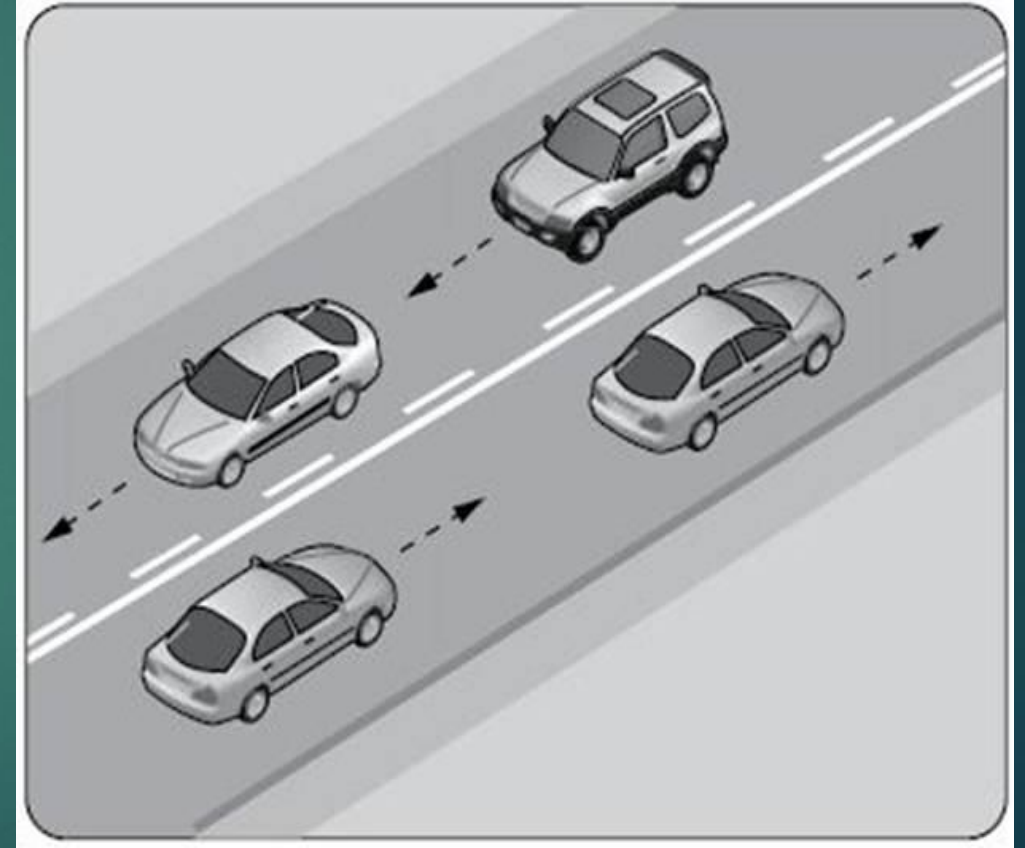
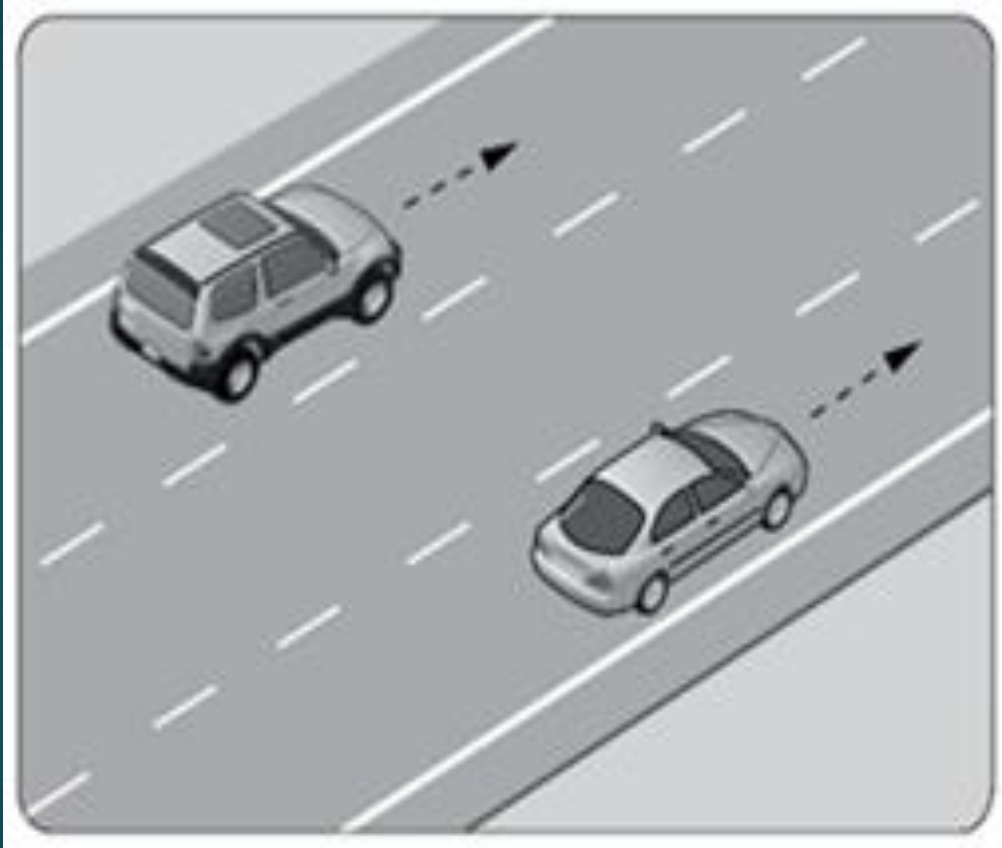


KARAYOLU



- Karayolu: Trafik için kamunun yararlanmasına açık olan arazi şeridi, köprüler ve alanlardır,

TEK YÖNLÜ VE İKİ YÖNLÜ KARAYOLU



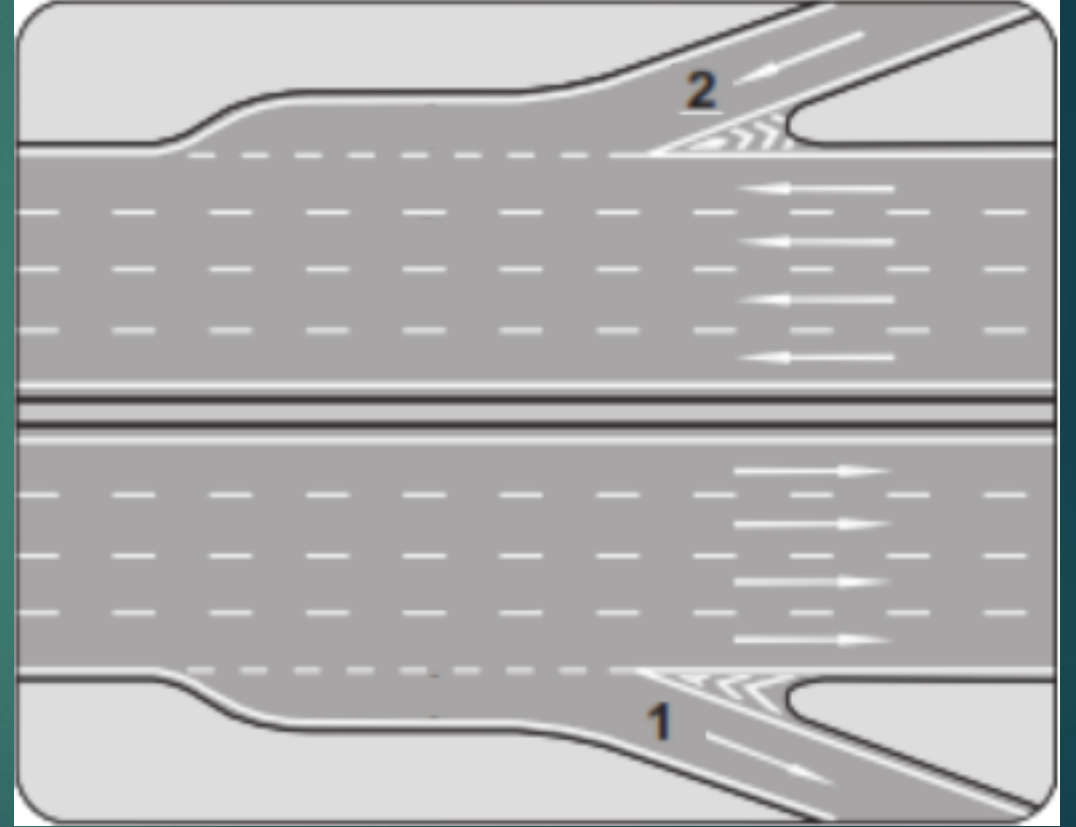
BÖLÜNMÜŞ KARAYOLU

Bir yöndeki trafiğe ait taşıt yolunun bir ayırıcı ile belirli bir şekilde diğer taşıt yolundan ayrılması ile meydana gelen karayoludur.



ERİŞME KONTROLLÜ KARAYOLU

- Erişme kontrollü karayolu (otoyol, ekspres yol): özellikle transit trafiğe tahsis edilen, belirli şartlar ve yerler dışında giriş ve çıkışın yasaklandığı, yaya, hayvan ve motorsuz araçların giremediği, ve trafiğin özel kontrole tabi tutulduğu karayoludur.



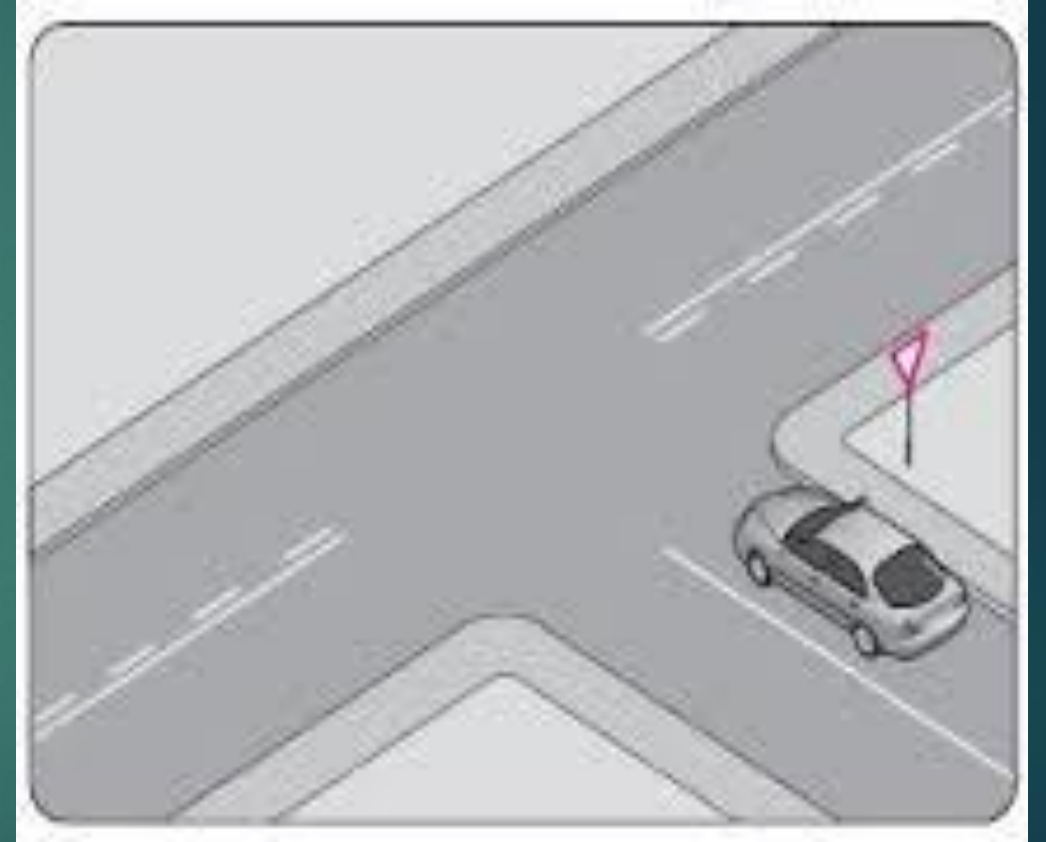
KAVŞAK VE BAĞLANTI YOLU

- **Kavşak:** İki veya daha fazla karayolunun kesişmesi ve birleşmesi ile oluşan ortak alandır.
- **Bağlantı yolu:** bir kavşak yakınında karayolu taşıt yollarının birbirine bağlanmasını sağlayan, kavşak alanı dışında kalan ve bir yönlü trafiğe açık olan karayolu kısmıdır.



ANAYOL VE TALİ YOL

- **Anayol:** Ana trafiğe açık olan ve bunu kesen karayolundaki trafiğin bu yolu geçerken veya bu yola girerken ilk geçiş hakkını vermesi gerektiği işaretlerle belirlenmiş karayoludur.
- **Tali yol:** Genel olarak üzerindeki trafik yoğunluğu bakımından bağlandığı yoldan daha az önemde olan yoldur.



GEÇİŞ YOLU

- **Geçiş yolu:** Araçların bir mülke girip çıkması için yapılmış olan yolun karayolu üzerindeki kısmıdır. Bu yol üzerinde park etmek yasaktır.



BANKET

- **Banket:** Yaya yolu ayrılmamış karayollarında, taşıt yolu kenarı ile şev başı veya hendek iç üst kenarı arasında kalan, olağan olarak yayaların zorunlu durumlarda da araçların kullanabileceği kısımdır



ARAÇ TANIMLARI

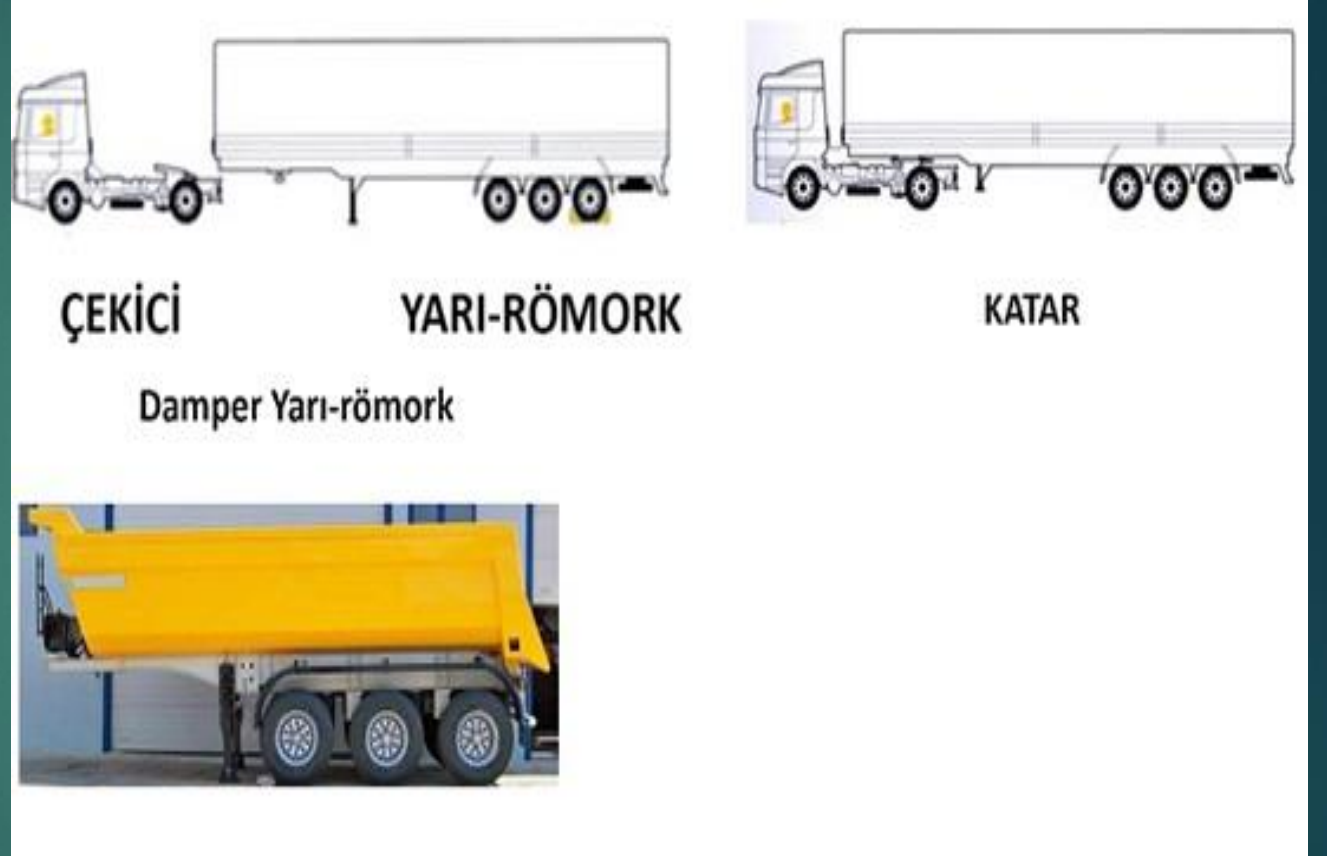
- **Kamyonet:** İzin verilen azami yüklü ağırlığı 3,5 tonu geçmeyen ve yük taşımak için imal edilmiş motorlu taşıtlardır.
- **Otomobil:** Sürücü dışında en fazla 8 oturma yeri olan,
- **Minibüs:** Sürücü dışında 17 den az oturma yeri olan,
- **Otobüs:** Sürücü dışında 17' den fazla oturma yeri olan yolcu taşıma araçlarıdır.



ÇEKİCİ – YARI RÖMORK

Çekici: römork ve yarı römorkları çekmek için imal edilmiş yük taşımayan motorlu araçlardır.

Yarı römork: Bir kısmı motorlu taşıt veya araç üzerine oturan, taşıdığı yükün ve kendi ağırlığının bir kısmı motorlu araç üzerinde taşınabilen römorktur.



RÖMORK

Römork: Motorlu araçla çekilen insan veya yük taşımak için imal edilmiş motorsuz araçlardır.

Hafif römork: Azami yüklü ağırlığı 750kg.ı geçmeyen römork veya yarı römorktur.

Römork takılmış bir araçta hız 10 km düşürülür.



GABARİ

Gabari: araçların, yüklü veya yüksüz olarak karayollarında güvenli seyirlerini temin amacı ile uzunluk, genişlik ve yüksekliklerini belirleyen ölçüdür.

Azami genişlik 2,55m

Azami yükseklik 4,m

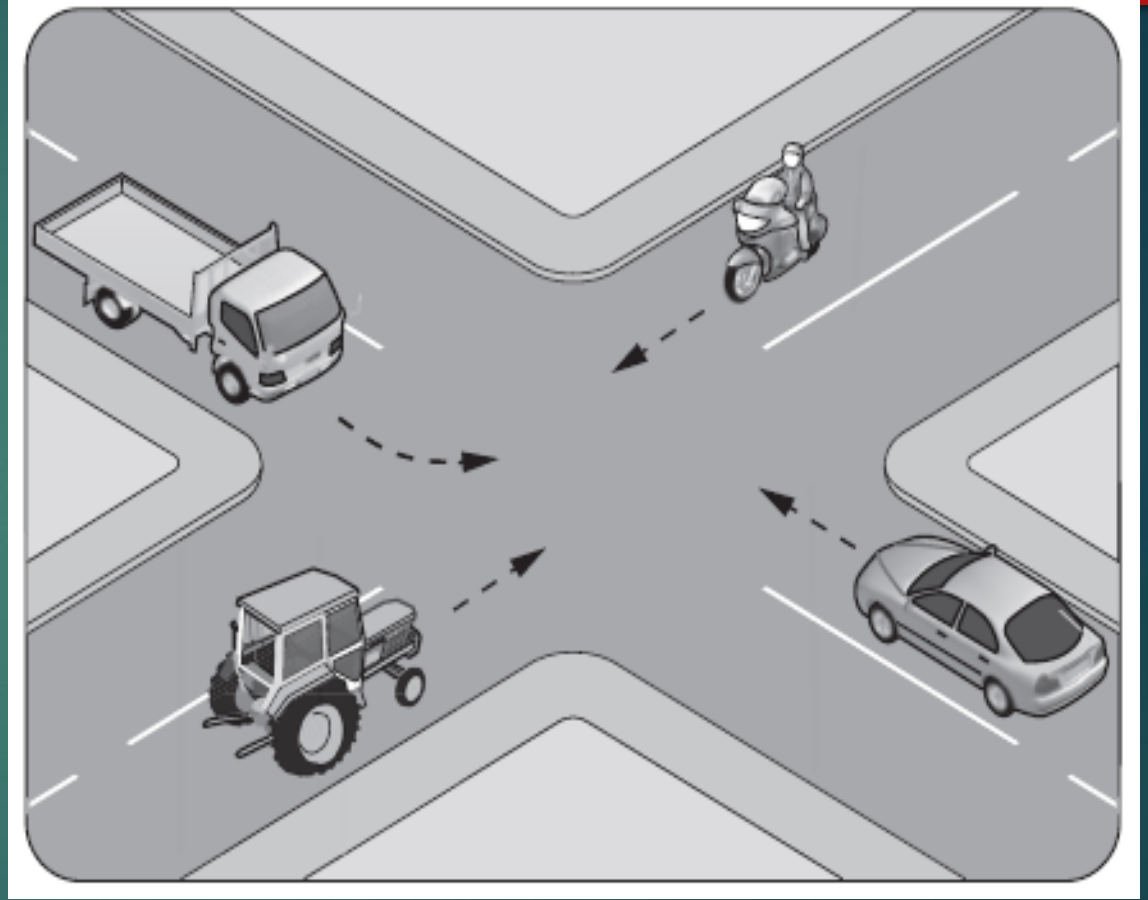
Azami uzunluk: Aracın cinsine dingil sayısına göre 12m ile 22 m. Arasında değişkenlik gösterir



GEÇİŞ HAKKI – GEÇİŞ ÜSTÜNLÜĞÜ

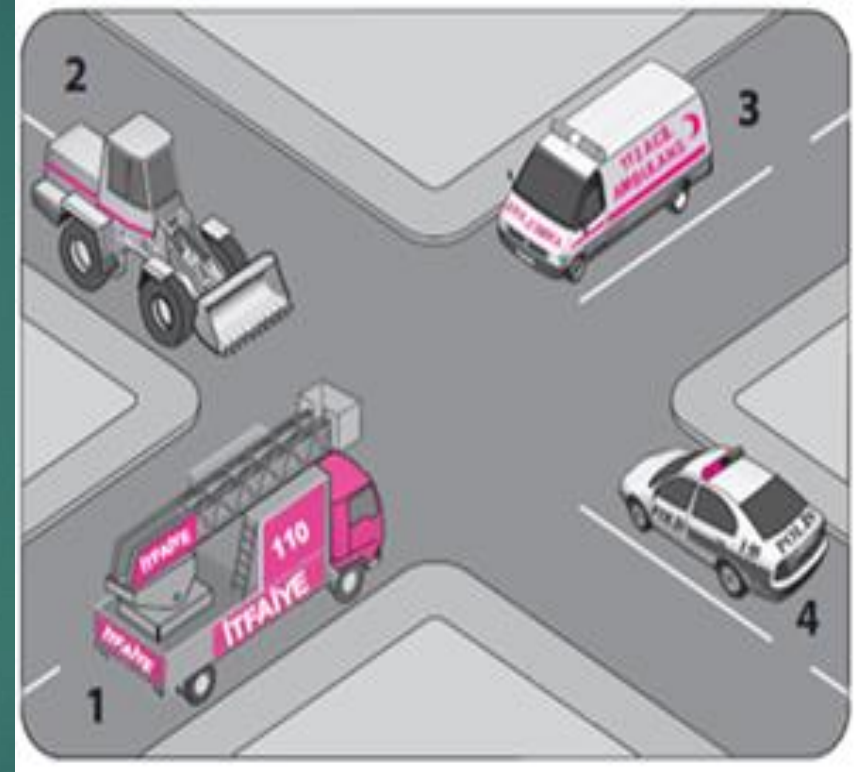
Geçiş hakkı: Yayaların ve araç kullananların, diğer yaya ve araç kullananlara göre yolu kullanmadaki öncelik sırasıdır.

Geçiş üstünlüğü: Görev sırasında, belirli araç sürücülerinin can ve mal güvenliğini tehlikeye sokmamak şartı ile trafik kısıtlama ve yasaklarına bağlı olmama durumudur.



GEÇİŞ ÜSTÜNLÜĞÜ SIRALAMASI

- 1- Yaralı ve acil hastaların taşınması ve bunlara ilk ve acil yardım yapılması için kullanılan araçlar,
- 2- İtfaiye araçları ile benzer acil müdahale araçları
- 3- Sanık ve suçluları takip eden veya genel güvenlik ve asayiş için olay yerine giden zabıta araçları,
- 4- Trafik güvenliğini koruma ve trafik kazasına el koyma amacı ile olay veya kaza yerine giden trafik hizmetlerine ait araçlar,
- 5- Yolun yapım bakımından sorumlu kuruluşa ait kar ve buz müdahalesi çalışmalarında görevli araçlar,
- 6- Alarm sırasında olmak üzere sivil savunma hizmetlerine ait araçlar,
- 7- Koruma ile korunan araçlar



TRAFİK İŞARET VE İŞARETÇİLERİ VE ONLARA UYMA SIRASI

1. Trafik Polisi



2. Işıklı Trafik İşaretleri



3. Trafik İşaret Levhaları



4. Yer İşaretleri



5. Diğer İşaret Elemanları



KARAYOLUNDA ARAÇ SÜRME YASAĞI:

1. Uyuşturucu ve keyif verici maddeleri almış olarak trafiğe çıkmak yasaktır. Bu hükme uymayanlar derhal araç kullanmaktan men edilir ve mahkemeye sevk edilir. Mahkemece hafif para, 6 ay hafif hapis ve sürücü belgesinin iptali ile cezalandırılır.
2. Hususi otomobil sürücüleri kanlarındaki alkol miktarı en çok 0,50 promil olacak kadar alarak araç kullanabilirler.
Ticari 0,20 promil . Bu kurala uymayanlar, geriye doğru 5 yıl içinde;
 - 1 defada 6 ay süre ile sürücü belgeleri alınır para ve 15 puan cezası ile cezalandırılır.
 - 2 defada 2 yıl süre ile sürücü belgeleri geri alınır, para ve 15 puan cezası yanında Sağlık ve İçişleri Bakanlığınca çıkarılan yönetmelikte gösterilen Sürücü Davranışları Geliştirme Eğitimine tabi tutulur.
 - 3 defada 6 ay hapis cezası, psikoteknik değerlendirme ve psikiyatri uzmanının muayenesi sonrası 5 yıl geçtikten sonra uygun olanlara sürücü belgeleri geri verilir. Uygun olmayanlara verilmez. Alkollü olarak ölümlü veya yaralanmalı trafik kazasına neden olunması halinde ağır kusurun varlığı kabul edilir.

100 PUAN CEZASI

► Sürücünün ehliyeti 100 ceza puanına ulaşırca;

Geriye doğru 1 yıl içinde

* 1. defa 2 ay

* 2. defa 4 ay

* 3. defa süresiz olarak geri alınır.

► Hız ihlali %10-%30 arası: 10 puan ceza,

► %30 ' dan fazla :15 puan ceza

► %30 dan fazla olmak kaydıyla 1 yıl içinde 5 kez hız ihlali yapan sürücünün ehliyetine 1 yıl süre ile el konulur.

► Ölümlü bir trafik kazasına Asli kusurlu olarak sebebiyet veren sürücünün ehliyetine 1 yıl süre ile el konulur

TAKİP MESAFESİ

Sürücüler, önlerinde giden araçları, kendi araçlarının km. cinsinden hızının en az yarısı kadar metre mesafesinden takip etmek zorundadırlar. Örneğin, 90 km.hızla giden bir aracın öndeki aracı takip mesafesi 45m.dir.

Takip mesafesi aynı zamanda, takip eden aracın 2 saniyede kat edeceği yol uzunluğu kadardır. Bu sürenin tespitinde 88-89 yöntemi kullanılır. Bu sayılar aralıksız söylendiğinde aradan 2 saniye geçmektedir.

Kol ve grup halinde araç kullananlar, araçları arasında diğer araçların güvenle gidebilecekleri açıklıklar bulundurmak zorundadırlar. Bu açıklıkların ölçüsü takip mesafesinden az olamaz.

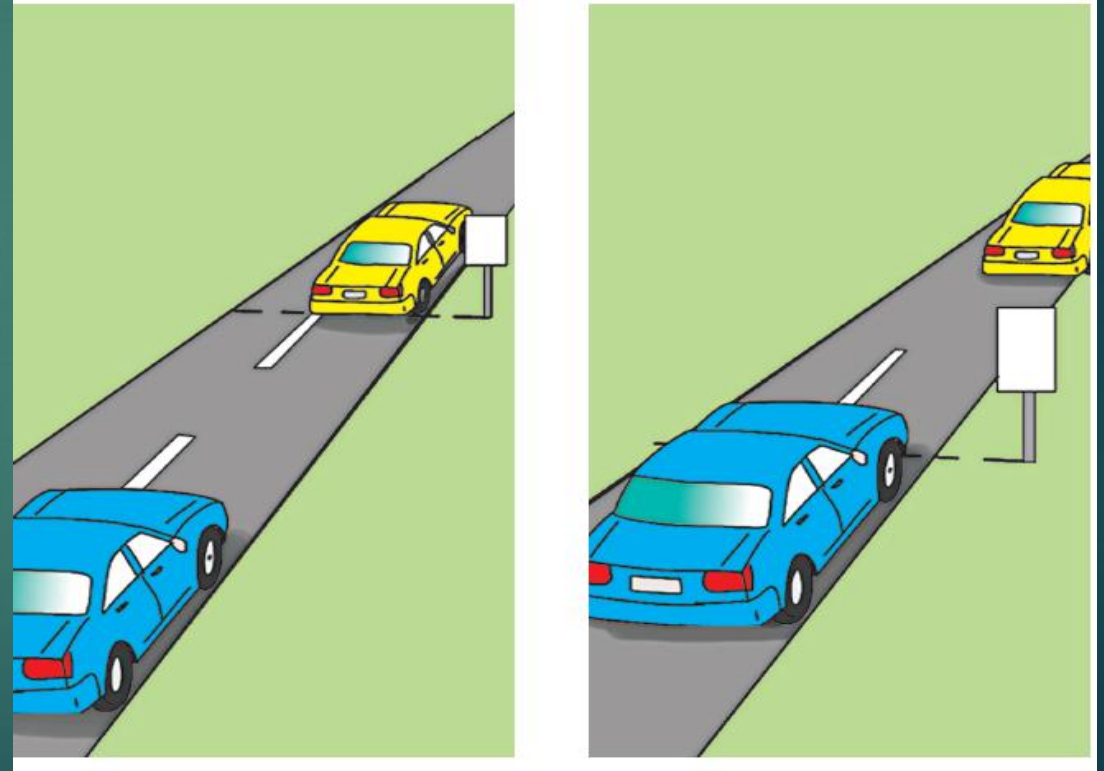
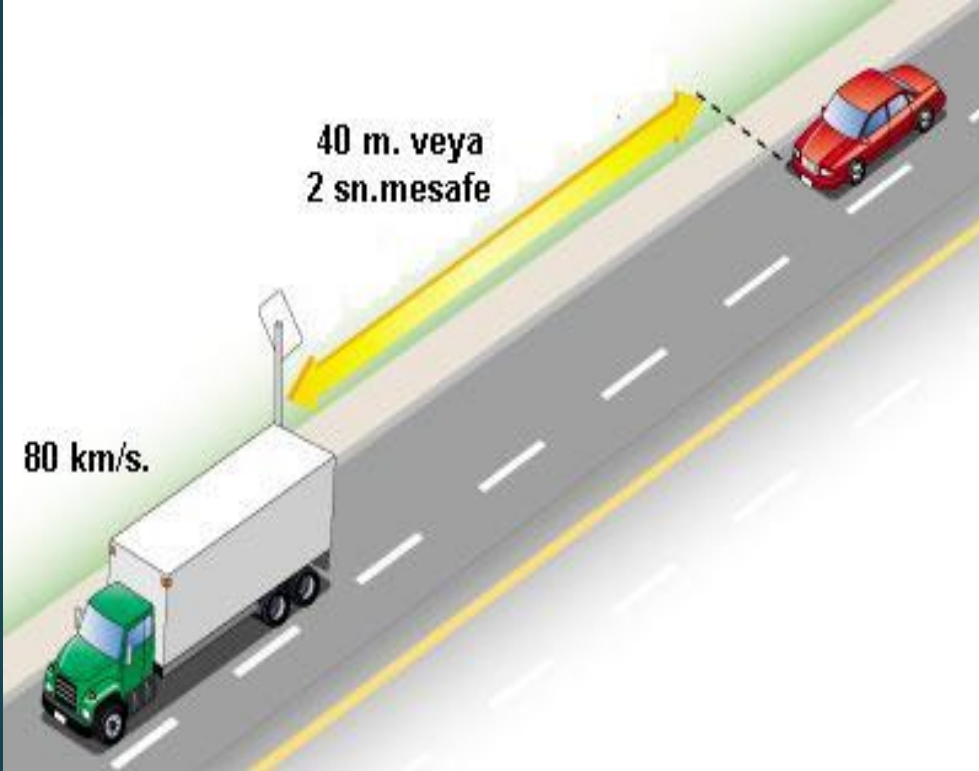
Tehlikeli madde taşıyan araçlar, yerleşim yerleri dışında diğer araçları 50m.den daha yakın mesafede takip edemezler.

Hız	Takip Mesafesi	
50 Km-st.		25 metre 
60 Km-st.		30 metre 
70 Km-st.		35 metre 
80 Km-st.		40 metre 
90 Km-st.		45 metre 

TAKİP MESAFESİ

AÇIK HAVADA YETERLİ
GÖRÜŞ MESAFESİNDE

TAKİP MESAFESİ
KONTROLÜ 88 – 89
YÖNTEMİ



ARIZALI ARAÇLAR İŞARETLENMESİ:

- Bozulan aracın diğer araç sürüleri tarafından açıkça görülemediği takdirde 150 m. Mesafeden açıkça görülebilecek şekilde kırmızı reflektör veya kırmızı ışıklı cihaz konulması.
- Dönemeç veya tepe üstü gibi yerlerde
En az 30m. Uzaklığa, 150m mesafeden görülebilecek şekilde yerleştirilmesi
- Otobüs, kamyon ve çekicilerin arızalanması durumunda,
En az 150m.den net olarak görülebilecek şekilde 150x25cm. Ebadında engel işaretinin konulması zorunludur.



Bozulan araç tehlikeli madde taşıyor ise, her durumda kırmızı ışıklı cihaz kullanılacak ve devamlı şekilde başında beklemek suretiyle gözetim altında tutulacaktır.

ARIZALI ARAÇLARIN ÇEKİLMESİ

Çekilen aracın;

Ağırlığı, çeken aracın taşıma sınırından fazla ağır olmayacak,

Sürücüsünün yönetiminde olacak,

Işık donanımı bozuk ise, arkasına gündüz 20x20 ebadında kırmızı bez, gece kırmızı ışık veya reflektör konur.

Her iki araç boş olacak, yolcu taşınmayacak,

İki aracın bağlantısı çelik çubuk, çelik halat veya zincirlerle yapılacaktır,

İki araç arasındaki **mesafe 5m. Yi geçmeyecek, bu açıklık 2,5m.yi geçtiği takdirde bağlantının orta kısmına gündüz kırmızı yansıtıcı veya bez, gece kırmızı ışık veya yansıtıcı konulacaktır.**



FRENİ BOZUK ARACIN ÇEKİLMESİ

Çekilen aracın freni bozuk ise, çeken araç ile arasındaki açıklık 1 m'den fazla olmayacak, bağlantı iki araç birbirine yaklaşmayacak şekilde çeki demiri ile yapılacaktır.

Çeken araç freni bozuk aracı çekerken 15km/s hızdan, diğer hallerde 20km. hızdan fazla hızlı sürülmeyecektir.

Kendi kendine hareket gücü olmayan, römork ve benzeri arızalı araçlar ile başka araç tarafından çekilemeyecek araçlar sadece kurtarıcı araçlarla çekilecektir.



YÜKLEME KURALLARI



YÜKLEME KURALLARI

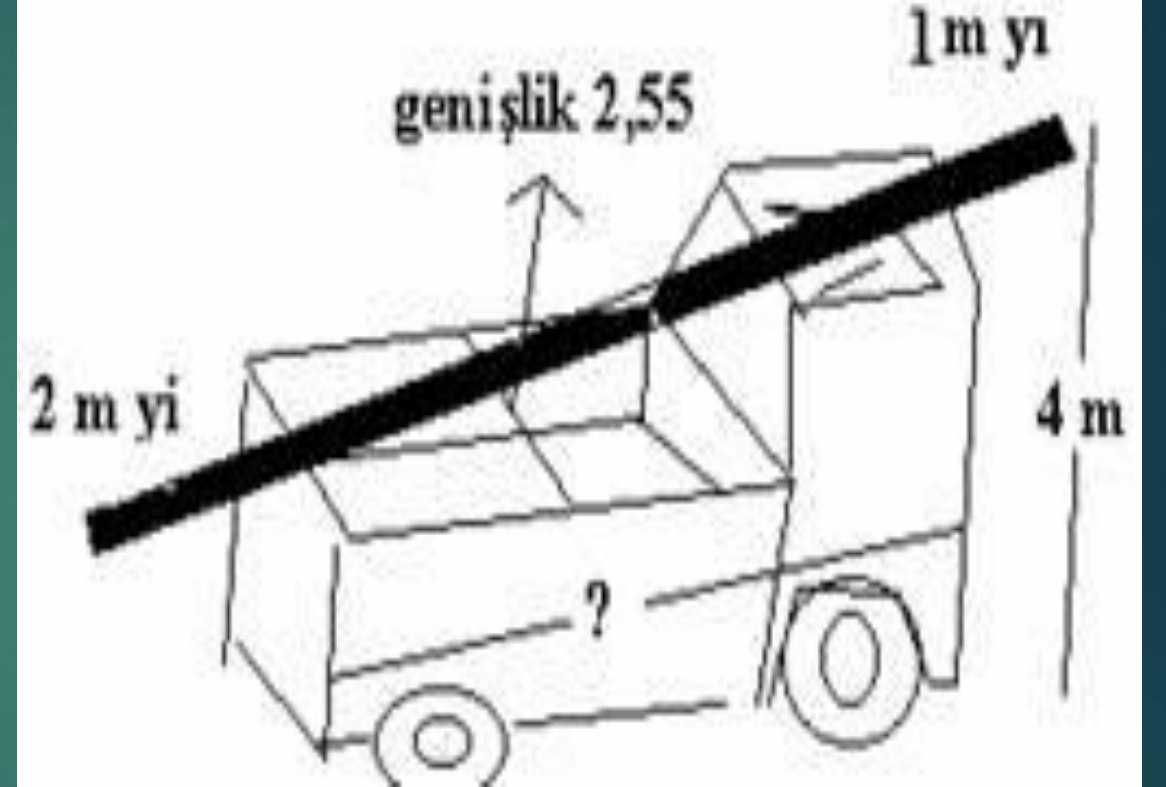
Yükün karayoluna düşecek, değecek, sızacak, akacak, kayacak, gürültü çıkaracak şekilde yerleştirilmemesi

Dengeyi bozacak, yolda bir şeye takılacak ve sivri çıkıntılar oluşturacak şekilde yüklenmemesi,

Görüşe engel oluşturacak, aracın sürme güvenliğini bozacak ve tescil plakalarını, ayırım işaretlerini, fren ve dönüş ışıklarıyla yansıtıcıları örtecek şekilde yüklenilmemesi,

Aracın boyunu önden 1 m.den, arkadan 2 m.den fazla aşacak şekilde yüklenmemesi,

Kasanın sağ ve sol yanlarından taşacak şekilde yüklenmemesi gerekir.



ARAÇLARIN MUAYENELERİ – HIZ SINIRLARI

- ▶ Otomobiller 3 yaş sonunda 2 yılda bir
- ▶ Resmi ve ticari plakalı otomobil ve römorkları 2 yaş sonunda yılda bir
- ▶ LTT 3 yılda bir
- ▶ Diğer araçlar yılda bir muayene yapılır.

Trafikte Hız Limitleri

(Karayolları Trafik Yönetmeliği - 100.Madde)

Şehir İçi

Ş.arası Çift
Yönlü Karayolu

Ş.arası Bölünmüş
Karayolu

Otoyol

Bisiklet

30

45

45

YASAK

Motosiklet

50

80

90

100

Otomobil

50

90

110

120

Minibüs

50

80

90

100

Otobüs

50

80

90

100

Kamyon

50

80

85

90

Karayolları Trafik Kanunu gereği bisikletliler bisiklet yolu olmayan şehir içi tüm cadde ve sokaklarda ve otoyollar hariç tüm şehirler arası yollarda yolun sağ şeridini kullanma hakkına yasal olarak sahiptir.

BİSİKLETLİ
ULAŞIM
PLATFORMU

BisikletliUlasim.com

Park etmenin yasak olduğu yerler ve haller:

1. Duraklamanın yasak olduğu her yerde,
2. Park etmenin trafik levhaları ile yasaklanmış olduğu yerlerde,
3. Geçiş yolları üzerinde ve önünde,
4. Belirlenmiş yangın musluklarına her iki yönden 5m mesafe içinde,
5. Kamu hizmeti yapan yolcu taşıtlarının duraklarını belirten levhalara her iki yönden 15m mesafe içinde,
6. 3 veya daha fazla ayrı taşıt yolu olan karayollarında en sağ şerit dışındaki şerirlerde,
7. Geçiş üstünlüğü olan araçların giriş ve çıkışlarının yapıldığı yerleri belirten işaret levhalarına 15m mesafe içinde,
8. Park etmiş araçların çıkışına engel olacak şekilde,
9. Kamunun yararlandığı park, bahçe, garaj, sinema, fabrika, atölye, iş hanı, okul, hastane vb. tesis ve işyerlerinin giriş ve çıkış yapılarına her iki yönde 5m mesafe içinde,
10. Park için ayrılmamış veya trafik işaretleriyle belirlenmemiş alt ve üst geçitler ile köprüler üzerinde veya bunlara 10m mesafe içinde
11. Belirli kişi, kurum ve kuruluşlara trafik komisyonları kararları ile ayrılmış olan ve bir işaretle belirlenmiş bulunan park yerlerinde (izin verilen araçlar hariç)
12. Zorunlu haller dışında yerleşim yerleri dışındaki karayollarında, taşıt yolu üzerinde,
13. İşaret levhalarında gösterilen park etme süresi veya zamanı dışında,
14. Yaya yollarında,

ARAÇLARDA BULUNDURULMASI ZORUNLU ARAÇ VE GEREÇLER

Takoğraf: Otobüs, kamyon ve çekicilerde,

Taksimetre: Taksi otomobillerinde,

Yangın söndürme cihazı:

Otomobil, minibüs ve kamyonetlerde 1kg kapasiteli 1 adet

Otobüs, kamyon ve çekicilerde 6kg kapasiteli 1 adet,

Tehlikeli madde taşıyan araçlarda 6kg. kapasiteli 2 adet

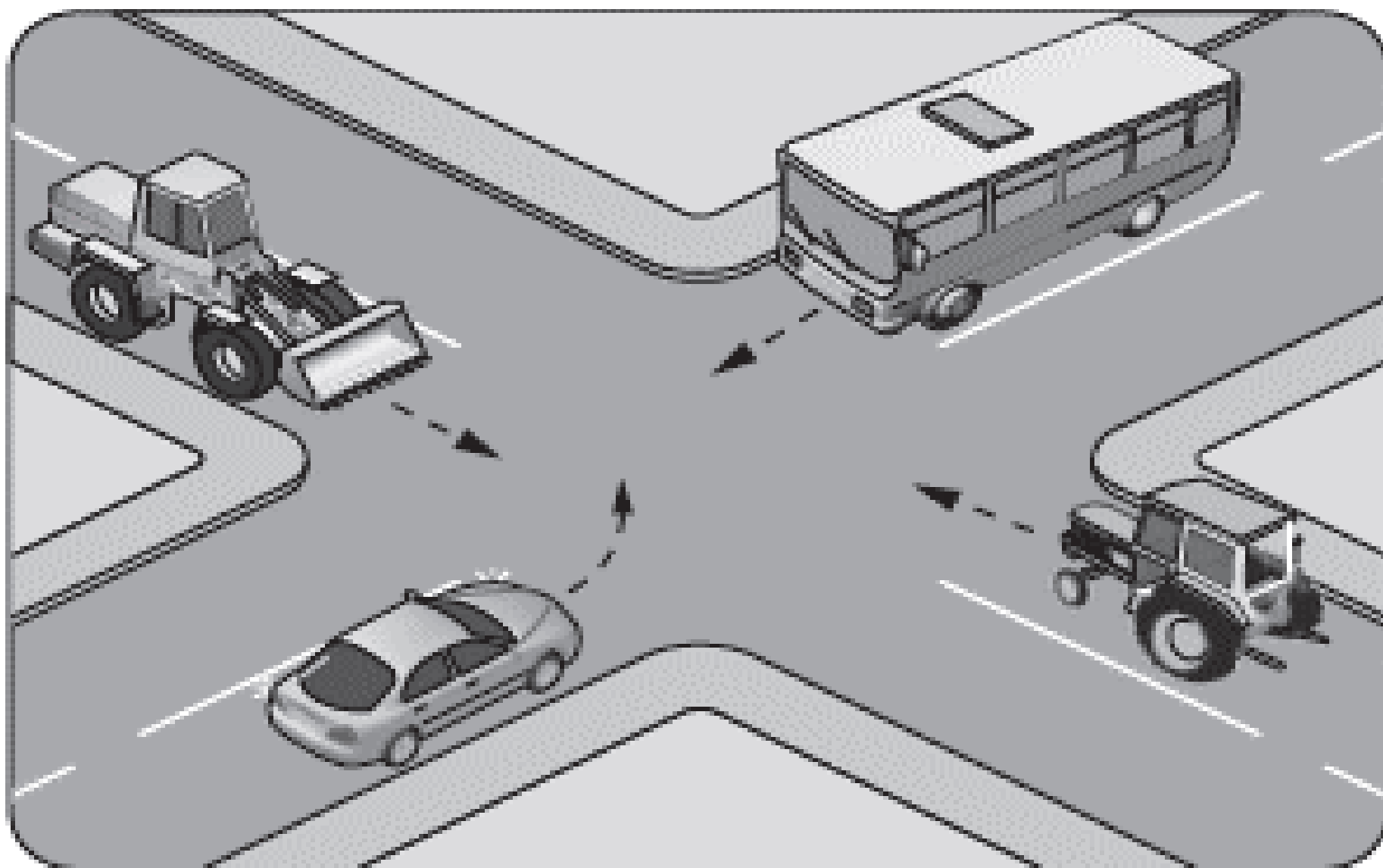
Reflektör: motosiklet ve motorlu bisiklet hariç bütün motorlu araçlarda 2 adet,

Stepne: şehirlerarası yolcu taşıyan bütün araçlarda

Tekerlek takozu: otobüs, azami ağırlığı 3,5 tondan fazla olan araçlar ve iki dingilli römorklarda 1 adet. 3 veya daha fazla dingilli araçlarda ve tek dingilli römorklarda 2 adet

Yedek malzeme ve takımlar- il yardım çantası: Motosiklet ve motorlu bisiklet dışında tüm araçlarda,

Engel işareti: otobüs, kamyon, çekicilerde 150 x 25 cm ebadında bir adet.

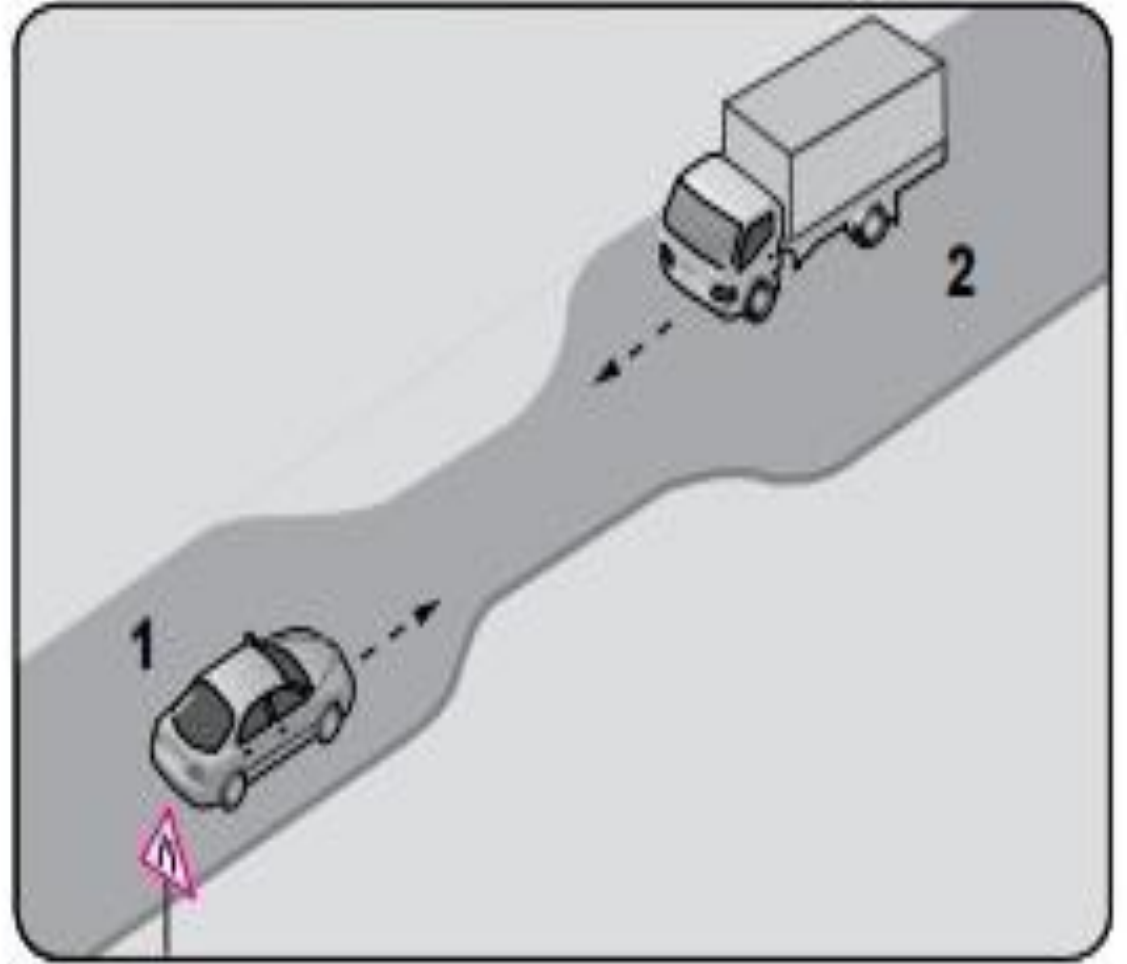


GEÇİŞ HAKKI KURALLARI

- ▶ Taşıt yolunun dar olduğu yerlerde;
- ▶ Motorsuz araçları sürenler motorlu araçlara
- ▶ İş makineleri
- ▶ İtf
- ▶ arazi taşıtı
- ▶ kamyon
- ▶ otobüs
- ▶ kamyonet
- ▶ minibüs
- ▶ otomobil sırasıyla birbirine yol vermek zorundadır.

Geçiş kolaylığı sağlamak

**Tehlikeli eğimli yollarda
karşılaşma hallerinde;
çıkan araç için geçiş güç
veya mümkün değilse,
güvenli geçişi sağlamak
üzere, inen araçlar varsa
sığınma cebine girerek,
yoksa sağ tarafa
yanaşmak o da mümkün
değilse geri gitmek
suretiyle çıkan araca yol
vermek zorundadır.**



TRAFİK POLİSİNİN HAREKETLERİ



YOL KOLLARIN GÖSTERDİĞİ
YÖNDE TRAFİĞE AÇIK



DUR



YAVAŞLA



HIZLAN



SAĞA ÇEK VE DUR



GECELEYİN GEÇ



GECELEYİN DUR

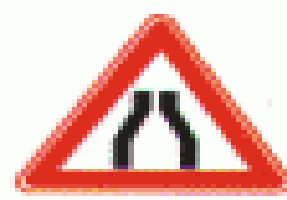


DÖNÜŞ İŞARETLERİ

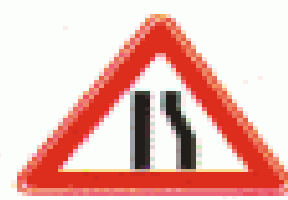




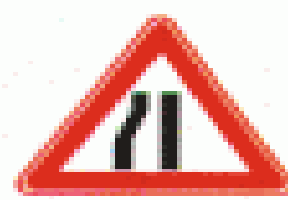
Tehlikeli Eğim
(Çıkış)



İki Taraftan
Daralan Kaplama



Sağdan Daralan
Kaplama



Soldan Daralan
Kaplama



Açılan Köprü



Gevşek Şev



Yaya Geçidi
Yaklaşım Levhası



Okul Geçidi
Yaklaşım Levhası



Bisiklet Geçebilir



Ehli Hayvanlar
Geçebilir



İki Yönlü Trafik



Dikkat



Kontrolsüz
Kavşak



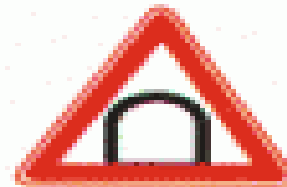
Ana Yol-Tali Yol
Kavşağı



Ana Yol-Tali Yol
Kavşağı



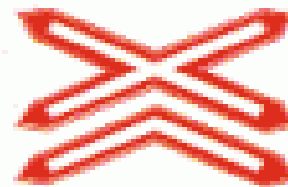
Kontrolsüz
Demiryolu Geçidi



Tünel Yaklaşımı



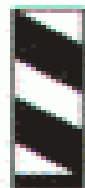
Kontrolsüz
Demiryolu Geçidi
(Tek Hat)



Kontrolsüz
Demiryolu Geçidi
(En Az İki Hat)



Kavşak Geçit
Yaklaşım Levhaları
(Sağ)



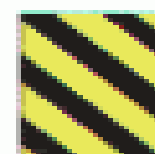
Köprü Yaklaşım
Levhası (Sol)



Engel İşaretleri



Tehlikeli Viraj
Yön Levhası



Refüj Başı
Ek Levhaları



Dönüş Adası
Ek Levhası



Sağa Tehlikeli
Viraj



Sola Tehlikeli
Viraj



Sağa Tehlikeli
Devamlı Virajlar



Sola Tehlikeli
Devamlı Virajlar



Tehlikeli Eğim
(İniş)



Deniz yada Nehir
Kıyısında Biten Yol



Kasisli Yol



Kasisli Köprü
Yaklaşımı



Kaygan Yol



Sola Tehlikeli
Devamlı Virajlar



Vahşi Hayvan
Geçebilir



Yolda Çalışma



Sağa Tehlikeli
Devamlı Virajlar



Hava Alanı
(Alçak Uçuş)



Yandaki Rüzgar



Ana Yol -Tali Yol
Kavşağı



Sağdan Ana Yola
Giriş



Soldan Ana Yola
Giriş



Dönel Kavşak
Yaklaşımı



Kontrollü
Demiryolu Geçidi



İki Taraflı Daralan
Kaplama



Sağdan Daralan
Kaplama



Soldan Daralan
Kaplama



Yaya Geçidi



Dikkat!



Kavşak Geçit
Yaklaşım
Levhaları (Sol)



Kavşak Geçit
Yaklaşım
Levhaları (Sağ)



Kavşak Geçit
Yaklaşım
Levhaları (Sol)



Kavşak Geçit
Yaklaşım
Levhaları (Sağ)



Kavşak Geçit
Yaklaşım
Levhaları (Sol)



Köprü Yaklaşım
Levhası sağ



Meskün Mahal Sonu İşareti
Levhası (İl Sonu)



Coğrafi Bilgi (Dağ) Levhası



Tek Yönlü Yol Levhası



Hastane



Telefon



ANAYOL



ANAYOL BİTİMİ



HASTANE



**COĞRAFI BİLGİ LEVHASI
(DAĞ)**



TELEFON



**COĞRAFI BİLGİ (GÖL)
LEVHASI**



**İKİ YÖNLÜ
YOL**



**ÖNCELİĞİ
OLAN YÖN**



**MOTORLU TAŞIT
YOLU BAŞLANGICI**



**MOTORLU TAŞIT
YOLU SONU**



YAYA GEÇİDİ



OKUL GEÇİDİ



JANDARMA



POLİS



TÜNEL

FASILALI (ARALIKLI)YANIP SÖNEN IŞIKLAR

KIRMIZI IŞIK DUR İŞARET LAMBASI İLE
AYNI ANLAMDAIR



SARI IŞIK:DİKKAT İŞARET LAMBASI İLE AYNİ
ANLAMDAIR



KAVŞAKLARA YAKLAŞIRKEN;

- ▶ Yerleşim yerleri içinde 30m., yerleşim yerleri dışında 150m. Kala şerit değiştirmek yasaktır.
- ▶ Yerleşim yerleri içinde 5m., yerleşim yerleri dışında 100m. Kala duraklama yapmak yasaktır

Tehlikeli Madde taşıyan araçlara;

- ▶ Ateşle yaklaşma mesafesi 30 metre,
- ▶ Duraklama mesafesi 20 metre,
- ▶ Takip mesafesi 50 metredir.

Tehlikeli Madde Taşıyan Araçlarda hız limitleri:

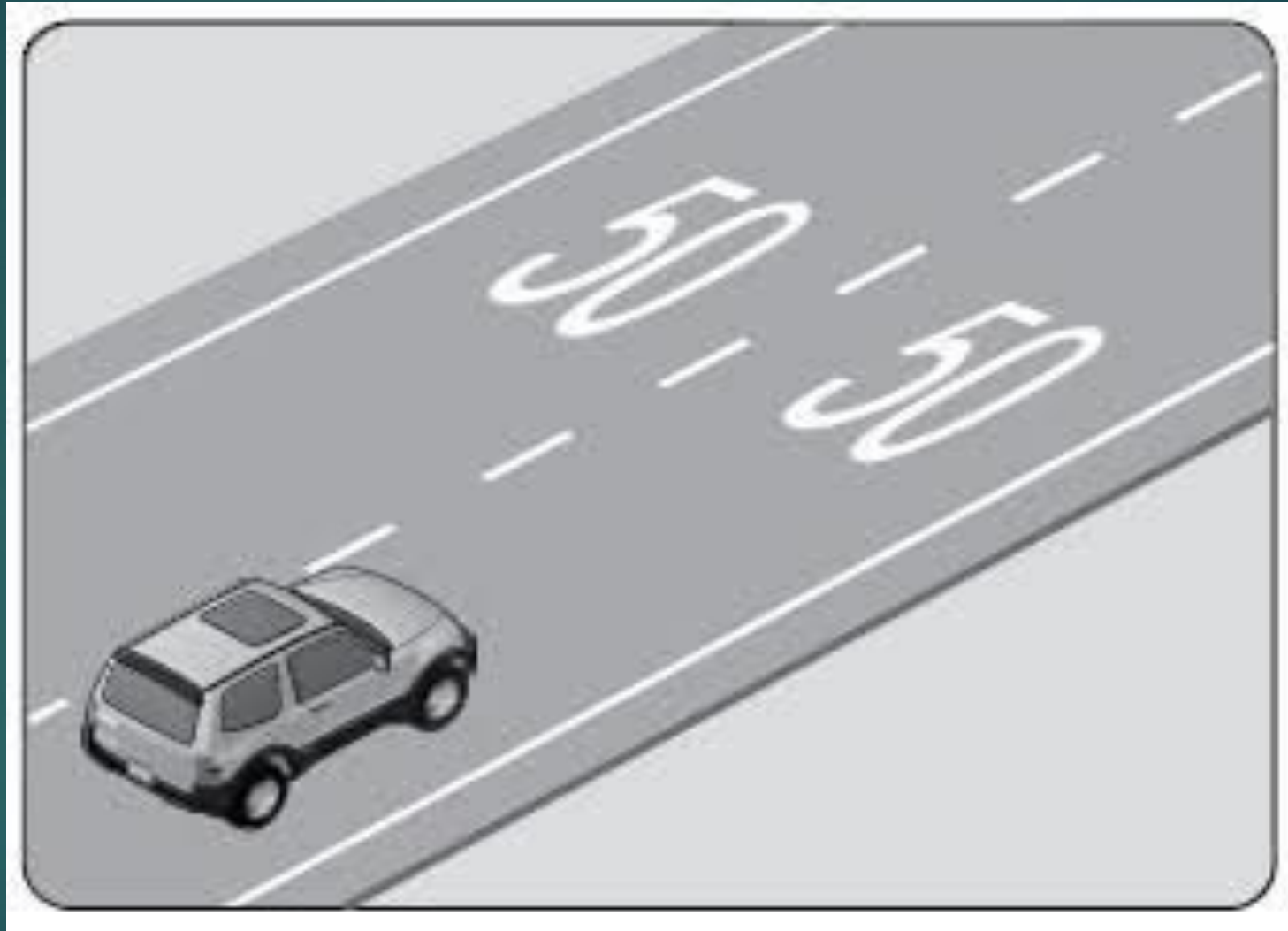
- Yerleşim yeri (şehir içi) 30 km,
- Yerleşim yeri dışında 50 km,
- Bölünmüş yollarda 60 km,
- Otoyollarda 70 km dir.

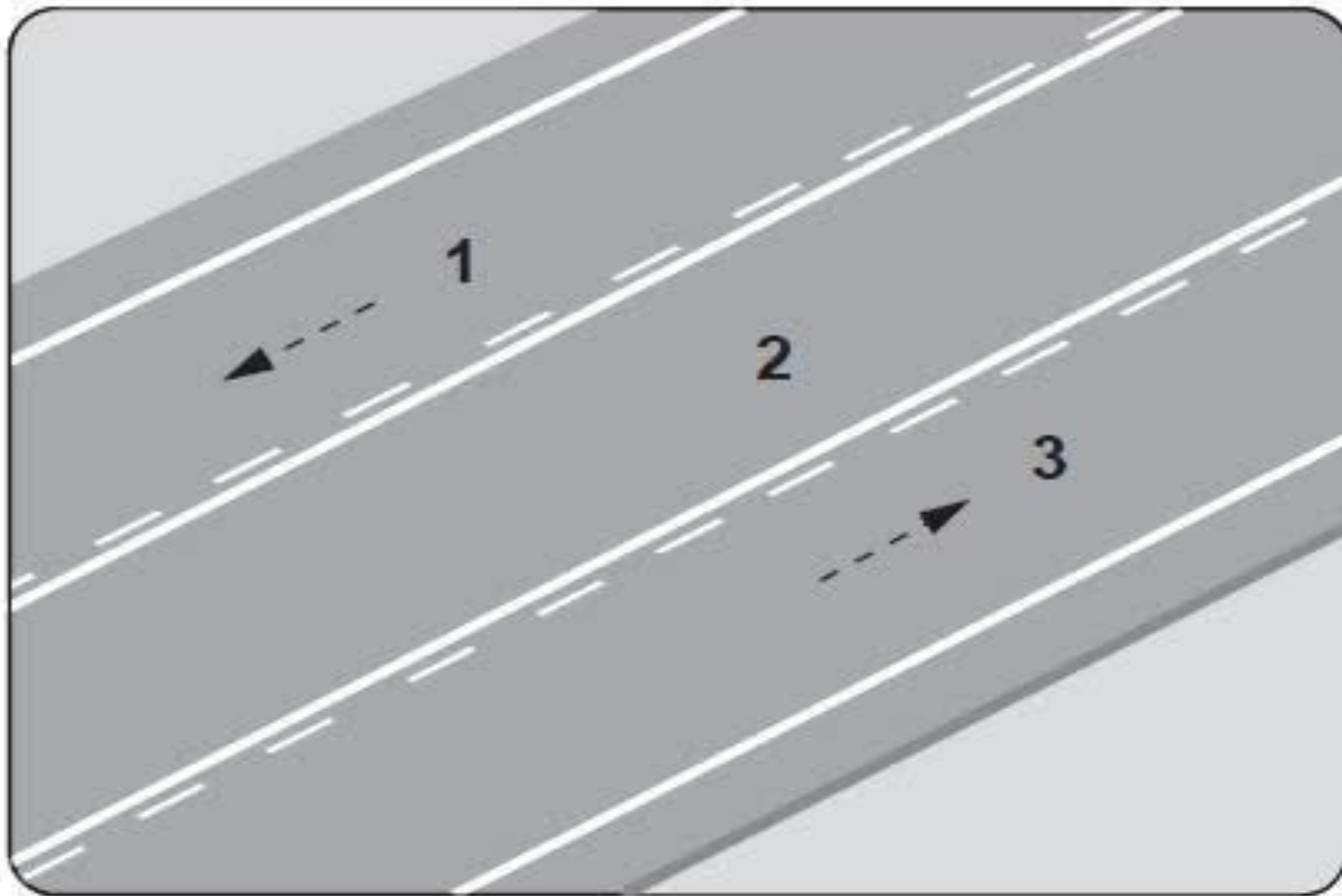




















A VE B TİPİ KİŞİLİK ÖZELLİKLERİ

A Tipi Kişilik Özellikleri

- Daima faaliyet içerisinde
- Sabırsızdır
- Hızlı yürür, hızlı konuşur
- Aynı anda iki şeyi yapar
- Atılgandır, rekabetçidir
- Kendini zaman tehdidi altında hisseder

B Tipi Kişilik Özellikleri

- Sabırlıdır
- Zaman tehdidi yoktur
- Asla aceleci değildir
- İşini yaparken eğlenir
- Sıcakkanlı ve yumuşaktır
- Ailesine ve sosyal yaşama zaman ayırır